

MEN IN FORD

Fordever Club Brno sdružuje nadšence a fandy starých fordů vyrobených do roku 1985. Je to partička dvanácti lidí různého věku a profesí, které spojuje nejen společná záliba, ale i dlouholeté kamarádství.

KLUB VZNIKL V POLOVINĚ 90. LET, kdy byly staré fordý asi nejdostupnější vstupenkou do světa čtyř kol pro majitele čerstvých řidičáků, kteří se chtěli odlišit. A pokud byl bonusem vidlicový šestiválec pod kapotou, nebylo co řešit.

Inzertní bazary v této době zaslibené nabízely přehršel starých fordů ze 70. a 80. let za pár korun a ti, co měli zkušenosti, vozili zachovalejší kousky z Rakouska. A náhradní díly? I bez internetu žádný problém, vše se dalo koupit.

Někdy v té době dostal Kája Kostrůň po dědovi zachovalou Cortinu Mk1 a Kuba Kouřil začal prohánět své capri. Oba kamarádi z dětských let brzy našli nové téma rozhovorů při posezení u točené dvanáctky. Touha poznat další majitele cortin vedla



Jak šel čas anebo co bylo a už nikdy nebude. „Fousaté“ fotografie se srazů příznivců značky Ford z let 1997, 1998 a 1999 (zleva).

Chlapi z Fordever Clubu Brno jsou partička individuí s nádechem rock'n'rollu, jež spojila láska k vozům značky Ford. Rozhodně jim nechybí styl, ale ani schopnosti zachraňovat staré fordů před smrtí...



Káju k výrobě letáček s kontakty, které zastrkával pod stěrače starých fordů po celém Brně. A majitelé o sobě dávali vědět, takže se brzy konalo první brněnské setkání cortin. Kuba mezitím sháněl majitele capri a sehnal téměř 70 adres, většinou z Čech, ale nesetkal se s valným zájmem o setkání.

Rok 1997, první sraz cortin – dorazilo deset aut a také dvě capri. První nesmělé krůčky v organizaci, uvítání, debata a společná vyjížďka po Brně. To byl impulz – Kuba i Kája spojili síly pro organizaci dalších srazů, již pod klubovou značkou Fordever, která vznikla spojením anglických slov Ford a navždy. Klub se dále rozrůstal o nadšence, kteří byli ochotni přiložit ruku k dílu, a tak se v roce 2000 sešlo na dvoudenním srazu 135 aut z Čech a Slovenska.

Od roku 2002 pořádá klub jeden sraz ročně, vždy na konci prázdnin. Léta běžela dál a neustále u nás i na Slovensku rostl okruh lidí, kteří podlehli kouzlu klasických fordů, ale mnoho z nich nemělo prostory ani čas



KAREL KOSTROŇ (34)

V současné době šéf klubu, ostřílený manažer, který umírňuje své kamarády ve chvílích, kdy se diskuze zbytečně vzdaluje od původního cíle. Má velké plány s okruhovým capri, jehož renovace byla konečně dokončena.

„Pro značku 14 let pracuji a 15 let máme založený klub. Cortina po pradědečkovi byla moje první auto.“

TRANSIT MK1, CAPRI MK1 OKRUHOVÝ SPECIÁL, CORTINA MK1

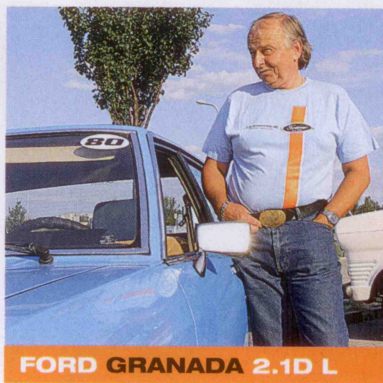
JAKUB KOUŘIL (40)

Člen klubu a také sekretářka (holka pro všechno), také dlouholetý člen klubu, který své capri upravil tak, že jsou na něm sériová možná tak světla, skla a kliky (dveří, ne ta v motoru). Zároveň tak trochu samouk, od počátku outsider, který neuměl ani vyměnit destičky a až postupem času pronikl do tajů techniky Ford.

„Vše to začalo pořízením Fordu Capri, který mám dodnes, a vůz jiné značky než Ford jsem nikdy nevlastnil. Klub a dění kolem něj mě baví a je to bezva ventil na všední starosti.“



FORD CAPRI 3.1 X-PACK



MIRA KLOUBEC, PŘEZDÍVKA „TATA“ (62)

Dlouholetý člen klubu, kterému se ne nadarmo přezdívá Tata. Kromě členství má také důležitou funkci dohlázele nad pitným režimem – k zajištění dobré nálady všech členů je vždy vybaven kvalitním destilátem.

„Značka Ford a klub Fordever – to je životní styl.“

FORD GRANADA 2.1D L

JIŘÍ PRUDÍK (38)

Jirka se stal součástí realizačního týmu v roce 2005. V současné době renovuje Ford Consul z roku 1973, auto je nyní u klempíře. Consul si vždy přál, i když ještě jezdil taunusem. Nakonec ho získal od jednoho z kamarádů klubu a nyní čeká, až bude dokončena „špinavá práce“, aby mohl dokončit renovaci krásného auta.

„Značka Ford pro mne znamená stylové spojení mezi člověkem a automobilem, díky Fordu jsem našel partu bezva lidí, co jsou podobně „postizení“ jako já.“



FORD CONSUL 2.3 1973

